

INDICADOR DE FALLAS EN SUSPENSIÓN MCPHERSON

BASE DE AMORTIGUADOR

- 🔊 **Funcionamiento:** Amortiguar parte de las vibraciones generadas por el amortiguador mismo, así como por las fuerzas externas que obran sobre el vehículo en movimiento.
- ⚠️ **Fallas principales:** Desgaste por uso, desgaste por modificación a suspensión y por la mala instalación.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Desgaste anormal en llantas, dirección errática, ruidos extraños al girar el neumático y ruidos al pasar por terreno irregular.

BUJES DE HORQUILLA

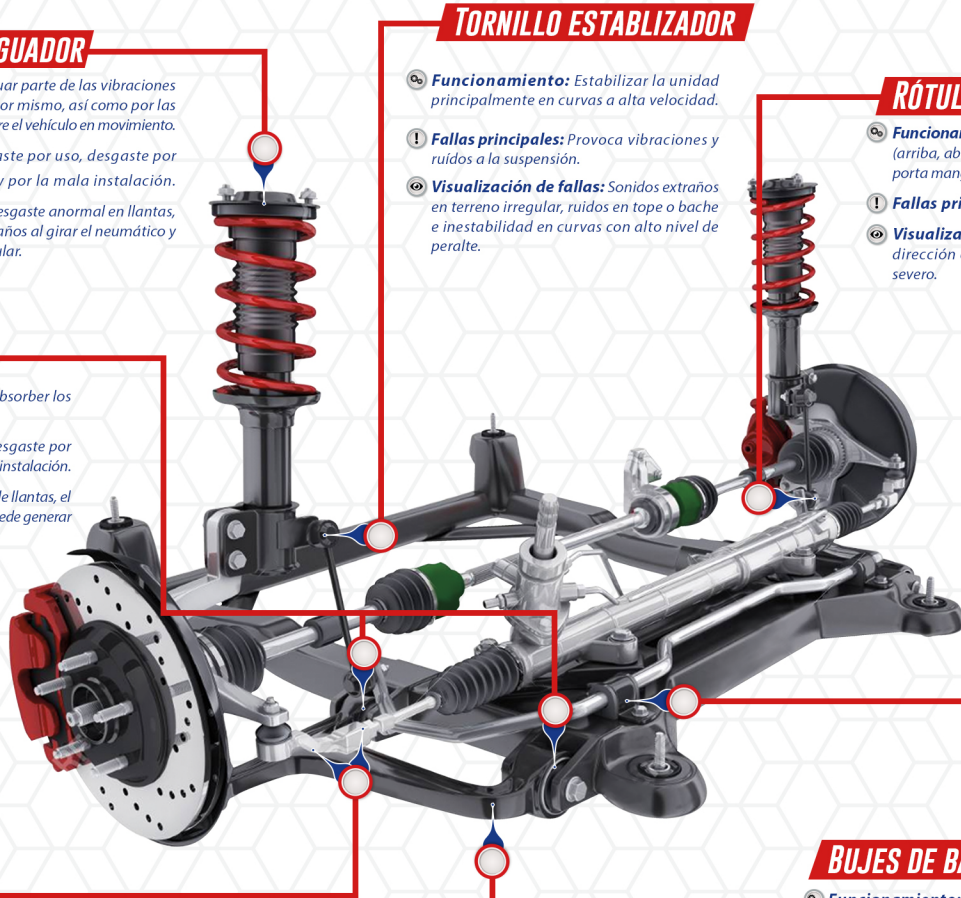
- 🔊 **Funcionamiento:** Son los encargados de absorber los movimientos de la horquilla.
- ⚠️ **Fallas principales:** Reventados por uso, desgaste por contaminación y desgaste prematuro por mala instalación.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Desgaste irregular de llantas, el vehículo no se mantiene estable al conducir y puede generar ruidos extraños en terreno irregular.

TORNILLO ESTABILIZADOR

- 🔊 **Funcionamiento:** Estabilizar la unidad principalmente en curvas a alta velocidad.
- ⚠️ **Fallas principales:** Provoca vibraciones y ruidos a la suspensión.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Sonidos extraños en terreno irregular, ruidos en tope o bache e inestabilidad en curvas con alto nivel de peralte.

RÓTULA DE SUSPENSIÓN

- 🔊 **Funcionamiento:** Permite el movimiento en toda dirección, (arriba, abajo y el giro de las ruedas) y es la unión entre el porta mango y los brazos de control (horquillas).
- ⚠️ **Fallas principales:** Desgaste interno.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Desgaste anormal en llantas, dirección errática, pérdida de suspensión en desgaste severo.



TERMINAL INT. Y EXT.

- 🔊 **Funcionamiento:** Surgieron de la necesidad de variar la dirección de la trayectoria de un coche al momento de conducir.
- ⚠️ **Fallas principales:** Desgaste interno.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Desgaste anormal en llantas, dirección errática y pérdida de dirección en desgaste severo.

HORQUILLA DE SUSPENSIÓN

- 🔊 **Funcionamiento:** Junto con el amortiguador de pierna forman el eje de dirección y suspensión, anclada al bastidor del vehículo.
- ⚠️ **Fallas principales:** La horquilla de suspensión generalmente no tiene desgaste, a menos de una colisión.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Desgaste irregular de llantas, el vehículo no mantiene línea recta en la conducción y puede generar ruidos extraños en terreno irregular.

BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA

- 🔊 **Funcionamiento:** Junto con el tornillo estabilizador se encargan de absorber la fuerza centrífuga del vehículo en las curvas, es decir mantienen las llantas pegadas al piso.
- ⚠️ **Fallas principales:** Desgaste interno y desgaste por instalación.
- 👁️ **Visualización de fallas:** Sonidos extraños en terreno irregular, ruidos en tope o bache e inestabilidad en curvas con alto nivel de peralte.

Más información: supervisortecnico@vazlo.com.mx